



Republika e Kosovës
Republika Kosovo-Republic of Kosovo
Kuvendi - Skupština – Assembly

**MEMORANDUMI SHPJEGUES I PROJEKTLIGJIT PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT Nr. 05/L-132 PËR
AUTOMJETE**

**EXPLANATORY MEMORANDUM OF THE DRAFTLAW ON AMENDING AND SUPPLEMENTING THE LAW NO. 05/L-
132 ON VEHICLES**

**MEMORANDUM OBJAŠNJENJA O NACRTU ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA BR. 05/L-132 O
VOZILIMA**

<p style="text-align: center;">MEMORANDUMI SHPJEGUES I PROJEKTLIGJIT PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT Nr. 05/L-132 PËR AUTOMJETE</p> <p>1. Arsytimi për projektligjin</p> <p>Grupi Parlamentar i Lëvizjes VETËVENDOSJE!, përfaqësuar nga Mimoza Kusari, ka ndërmarrë nismën që të bëjë ndryshimin e Ligjit 05/L-132 për Automjete, qëllimi i të cilit është të ndryshohet një nen, në mënyrë që të hiqet detyrimi për homologim për mjetet rrugore të reja që kanë certifikatë konformiteti, si dhe për mjetet rrugore të përdorura që importohen nga vendet që kanë standarde të ngjashme me Republikën e Kosovës, siç janë vendet e Bashkimit Evropian, Zvicrra dhe Norvegjia.</p> <p>Detyrimi për të homologuar mjetet rrugore të reja dhe të përdorura që importohen nga vendet që kanë standarde të ngjashme me Kosovën nuk paraqet ndonjë vlerë të shtuar për qytetarët por vetëm zhvatje, sepse veturat veçse përmbushin standardet e qarkullimit në rrugët e Republikës së Kosovës. Në anën tjetër, kjo përbën barrë të panevojshme financiare për xhepin e qytetarëve, sepse në emër të kësaj procedure ata detyrohen të paguajnë rreth 4 milionë euro në vit.</p>	<p style="text-align: center;">EXPLANATORY MEMORANDUM OF THE DRAFTLAW ON AMENDING AND SUPPLEMENTING THE LAW NO. 05/L-132 ON VEHICLES</p> <p style="text-align: center;">1. Justification to the draft law</p> <p>Parliamentary Group of Self-Determination Movement!, represented by Hekuran Murati, has taken the initiative to amend the Law 05/L-132 on Vehicles, with the aim of amending one article in order to remove the obligation for homologation of new road vehicles that possess the certificate of conformity, as well as for used road vehicles imported from countries with standards similar to those of the Republic of Kosovo, such are the countries of the European Union, Switzerland and Norway.</p> <p>The obligation for homologation of new and use road vehicles imported from countries with standards similar to those of Kosovo does not present and any added values for citizens but only extortion, as those vehicles already meet the traffic standards for the roads of the Republic of Kosovo. On the other side, this makes an unnecessary financial burden for citizen's wallets, because in the name of this procedure they are obliged to pay approximately 4 million euros per year.</p>	<p style="text-align: center;">MEMORANDUM OBJAŠNJENJA O NACRTU ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA BR. 05/L-132 O VOZILIMA</p> <p style="text-align: center;">1. Obrazloženje Nacrta zakona</p> <p>Parlamentarna grupa pokreta Samoopredeljenja, zastupljenija od Hekuran Murati, preuzela je inicijativu za izmenu Zakona br. 05/L-132 o vozilima, čija se svrha izmena člana, kako bi se ukinula obaveza homologacije za nova drumska vozila koja poseduje sertifikat o usaglašenosti, kao i za polovna drumska vozila uvezena iz zemalja koje imaju slične standarde kao u Republici Kosovo, kao što su zemlje Evropske unije, Švajcarska i Norveška.</p> <p>Obaveza homologacije novih i polovnih drumskih vozila uvezenih iz zemalja koja imaju standarde slične kosovskim ne predstavlja nikakvu dodatnu vrednost za građane, već samo iznuđivanje, jer vozila već ispunjavaju standarde putevima Republike Kosovo. Sa druge strane, ovo je nepotrebno finansijsko opterećenje za građane, jer su na ime tog postupka primorani da plaćaju oko četiri miliona godišnje.</p>
---	--	---

<p>Për më tepër, heqja e detyrimit për homologim për mjetet rrugore të reja dhe të përdorura është në linjë edhe me synimet e Bashkimit Evropian, më saktësisht eliminimit të barrierave tregtare. Ky proces përbën barrierë tarifore në atë që qytetarët detyrohen të paguajnë shumën prej 100 euro për çdo mjet rrugor të importuar, si dhe barrierë jo-tarifore në atë që përveç procedurës së zhdoganimit, qytetarët obligohen që t'i nënshtrohen edhe një procedure shtesë, e cila merr kohë dhe resurse shtesë.</p> <p>2. Çështjet e adresuara nga projektligji</p> <p>Projektligji parasheh që detyrimi për homologim të mjeteve rruore të reja dhe të përdorura të hiqet, duke e shtuar këtë kategori tek mjetet rrugore që janë të përjashtuara nga ky detyrim, në Nenin 9 të Ligjit Bazik.</p> <p>3. Struktura e projektligjit</p> <p>Projektligji përbëhet nga 2 (dy) nene përmes të cilëve adresohet qëllimi ligjit.</p>	<p>Moreover, removing this obligation, for homologation of new and used road vehicles, is in line with the aims of the European Union, more precisely with elimination of trade barriers. This process constitutes a tariff barrier by making citizens pay the amount of 100 euros for every imported road vehicle, and a non-tariff barrier in that in addition to customs clearance procedure, citizens are obliged to undergo an additional procedure, which is time consuming and requires additional resources.</p> <p>2. Issues addressed by the Draft Law</p> <p>Draft law foresees the obligation to homologate new and used road vehicles to be removed, by adding this category to the road vehicles that are exempt from this obligation, in Article 9 of the Basic Law.</p> <p>3. Draft Law structure</p> <p>Draft Law consists of 2 (two) articles through which the aim of the law is addressed.</p>	<p>Štaviše, ukidanje obaveze homologacije za nova i polovna drumska vozila u skladu je sa ciljevima Evropske unije, tačnije uklanjanjem trgovinskih barijera. Ovaj postupak predstavlja tarifnu barijeru u kojoj su građani dužni da plaćaju iznos od 100 evra za svako uvezeno drumsko vozilo, kao i ne carinsku barijeru, jer su pored postupka carinjenja građani dužni da prođu i dodatni postupak, što zahteva dodatno vreme i resurse.</p> <p>2.Pitanja na koja se odnosi nacrt zakona</p> <p>Nacrt zakon predviđa da se obaveza homologacije novih i polovnih drumskih vozila ukloni, dodajući ovu kategoriju putnim vozilima koja su izuzeta od te obaveze, članu 9. Osnovnog zakona.</p> <p>3.Struktura nacrta zakona</p> <p>Nacrt zakon se sastoji od 2 (dva) člana putem kojih se rešava svrha zakona.</p>
--	--	---